SAIL INDONESIA JAYA

YAYASAN SAIL INDONESIA JAYA

Struktur Organisasi, Visi Misi, Peluang; Tantangan & Harapan



Dr. Adji Sularso - Ketua Harian

SAIL INDONESIA JAYA

PENDIRI

Suparno, Didi Setiadi, Adji Sularso, Sutarmoio, Sugeng Suryanto, Groza Subhakti, IGN Putu Sedana

DEWAN PEMBINA

Suparno, Disi Setiadi

DEWAN PENGAWAS

Dedy Yulianto
Sutarmono

KETUA UMUM
KETUA HARIAN

Dave Akbarshah F
Adji Sularso

DEWAN PENASIHAT

Groza Subhakti

SEKRETARIS

Sugeng Suryanto

BENDAHARA

IGN Putu Sedana

KABID OPERASI / LATIHAN

Sutarmono
Sugeng Suryanto

KABID PROMOSI

Putra Aditya H

KABID KERJASAMA

Wahyu Widodo

KABID KREASI / IT

Ray Hanifah

Ira Shintia



KACAB
BANDUNG

Andi Kurniawan



KACAB
TEGAL - PWKT

Huda



KACAB
SURABAYA

Rahma



KACAB
KARAWANG

Husaini M



KACAB
MAKASSAR

Suharto



KACAB
SEMARANG

SAIL INDONESIA JAYA

VISI & MISI

VISI

"**Menduniakan peran Tallship** menuju bangsa maritim."



MISI

1. *Melaksanakan pelatihan layar* ***remaja bahari*** sebagai bagian dari pembinaan ***generasi muda maritim.***
2. Menggandakan fungsi ***diplomasi*** dan hubungan dengan ***negara sahabat*** melalui program ***pelayaran persahabatan.***
3. Melaksanakan promosi ***budaya*** dan ***pariwisata Indonesia*** ke dunia internasional melalui partisipasi dalam ***event Tallship global.***

SAIL INDONESIA JAYA

PROGRAM YAYASAN SAIL

INDONESIA JAYA



JANGKA PENDEK

Memanfaatkan KRI Dewa & KRI Arung Samudera Ruci yang sudah berada di Jakarta untuk program **Openships** dan **pelatihan layar.**



JANGKA MENENGAH



Memberdayakan ***KRI Bima Suci, KRI Dewa Ruci, KRI Arung Samudera***

*KRI **Bima Suci** untuk melaksanakan fungsi diplomasi (muhibah ke luar negeri) + misi budaya, pariwisata dan people to people.*

- **Pelatihan layar remaja** *Executive Joy Sailing*
- **Outbound** → Pelajar, Mahasiswa, Organisasi Pemuda, Corporates
- **MICE** *(Meeting, Incentives, Conference, Event)*
- **Pelatihan selam** → *Remaja, Corporates*

JANGKA PANJANG



Program pelatihan layar menjadi bagian penting ***pendidikan karakter, kepemimpinan*** dan ***pelestarian budaya.***

Berlayar untuk Generasi Unggul

Bersama untuk Indonesia Jaya

SAIL INDONESIA JAYA

KAPAL LATIH TNI AL

Pride of Indonesia • Sailing for Friendship • Diplomacy at Sea



KRI BIMA SUCI

Tall Ship / Barque (3 Tiang)

Jenis Kapal	Tall Ship / Barque (3 Tiang)
Tahun Dibangun	2017
Galangan	Freire Shipyard, Vigo, Spanyol
Fungsi	Kapal Latih Taruna AAL & Duta Maritim Indonesia
LOA	111,2 m
Beam	13,65 m
Draft	5,95 m
Displacement	± 2.346 ton
Tinggi Tiang Utama	49 m
Jumlah Tiang	3
Jumlah Layar	26
Luas Layar	± 3.350 m²
Kecepatan	12 knot (mesin) / 12 knot (layar)
Kapasitas Personel	± 200 orang
Home Base	Surabaya



KRI DEWA RUCI

Tall Ship / Barquentine

Jenis Kapal	Tall Ship / Barquentine
Tahun Dibangun	1953
Galangan	H.C. Stülcken & Sohn, Hamburg, Jerman
Fungsi	Kapal Latih Taruna AAL, Duta Maritim Indonesia
LOA	58,3 m
Beam	9,5 m
Draft	4,05 m
Displacement	847 ton
Tinggi Tiang	36,5 m
Jumlah Tiang	3
Jumlah Layar	16
Luas Layar	1.091 m²
Mesin Utama	Diesel 986 HP
Propeller	1 Shaft, 4-blade
Kecepatan	10,5 knot (mesin) / 9 knot (layar)
Awak Kapal	81 ABK + 75 Taruna
Home Base	JAKARTA
Status	Cagar Budaya Bergerak (2023)

Duta Maritim Indonesia



KRI ARUNG SAMUDERA

Schooner (3 Tiang)

Jenis Kapal	Schooner (3 Tiang)
Tahun Dibangun	1991
Mulai Operasi di TNI AL	1995
Fungsi	Kapal Latih Dasar Pelayaran
LOA	39,3 m (129 ft)
Beam	± 7,5 m
Draft	± 3 m
Material Hull	Baja
Jumlah Tiang	3
Jenis Rigging	Schooner
Kapasitas Trainee	± 15–20 orang
Kapasitas Total	± 25–30 orang
Home Base	Jakarta

SAIL INDONESIA JAYA

PAKET PROGRAM
DI KRI DEWA RUCI & KRI ARUNG SAMUDERA

Sail • Learn • Explore



PROGRAM

1 OPENSHIPS



Pengenalan sejaarh bahari dan KRI Dewa Ruci.

2 GATHERING



Acara gathering:
Siswa, Umum.

3 JOY SAILING



Sunset cruise;
Jakarta Bay cruise.

4 ONE DAY SAILING



Berlayar tidak bermalam
→ **Short sail training.**

5 SAIL TRAINING



Bermalam (1–3 malam):
Sailing camp;
Island hoping kep. Seribu.

RUTE



Pondok Dayung



Teluk Jakarta



Kepulauan Seribu



Krakatau



Membangun Karakter, Cinta Laut, dan Bangga pada Indonesia







SAIL INDONESIA JAYA



“Pengalaman belajar langsung di laut untuk membentuk disiplin, kepemimpinan, kerja sama tim, keberanian, dan jiwa bahari generasi muda”.

SAIL INDONESIA JAYA



JENIS SERTIFIKAT PROGRAM YSJ

Learn • Sail • Grow



Jenis Sertifikat	Peserta	Kedudukan/Pengakuan
Certificate of Participation	Peserta kunjungan kapal, openship, seminar, atau pelayaran singkat.	Bukti keikutsertaan, bukan bukti kompetensi.
Certificate of Completion	Trainee yang mengikuti seluruh kurikulum Sail Training.	Bukti menyelesaikan pelatihan dengan jumlah jam tertentu.
Certificate of Achievement	Trainee yang mengikuti pelatihan dan lulus penilaian.	Menunjukkan capaian pembelajaran internal YSJ.
Sail Training Record Certificate	Peserta pelayaran beberapa hari.	Mencatat waktu pelayaran, kegiatan, tugas jaga, dan keterampilan yang dipraktikkan.
Certificate of Completion— Training of Trainers	Guru/kepala sekolah yang menyelesaikan TOT.	Bukti selesai mengikuti program TOT.
YSIJ Sail Training Facilitator Certificate	Guru yang lulus TOT, praktik mengajar, dan asesmen.	Pengakuan internal sebagai fasilitator program YSJ.
YSIJ Sail Training Trainer Certificate	Guru yang memenuhi syarat lebih tinggi dan lulus uji mengajar.	Lisensi internal untuk melatih peserta dalam program YSJ.
Certificate of Appreciation	Narasumber, instruktur, pendamping, sekolah, atau mitra.	Penghargaan, bukan bukti kompetensi.

Sailing Together for a Better Future

SAIL INDONESIA JAYA

SERTIFIKAT FASILITATOR

SAIL TRAINING YSIJ

Diberikan setelah peserta TOT:

- Lulus **microteaching;**
- Mampu menjelaskan **keselamatan dasar** di kapal;
- Mampu **mendampingi siswa;**
- Mampu melakukan **refleksi dan evaluasi karakter;**
- Mengikuti minimal satu **pelayaran praktik;**
- Menandatangani **kode etik** fasilitator.



Pengakuan Internal YSIJ

Sertifikat ini merupakan pengakuan internal YSIJ.

Redaksi pada sertifikat harus jelas:

> *"Pemegang sertifikat dinyatakan memenuhi persyaratan internal untuk bertugas sebagai **fasilitator** pada **Program Sail Training Yayasan Sail Indonesia Jaya."***

Learn • Sail • Grow

SAIL INDONESIA JAYA

SERTIFIKAT

BAGI TRAINEE / SISWA / MAHASISWA

1 Sertifikat Keikutsertaan

Cocok untuk:

- Openship;
- Kunjungan edukatif;
- Joy sailing;
- Kegiatan satu hari;
- **Pengenalan KRI Dewa Ruci / KRI Arung Samudera.**



Sertifikat mencantumkan:
tema, tanggal, kapal, lokasi, dan durasi kegiatan.

2 Sertifikat Penyelesaian Sail Training

Cocok untuk program:

Terstruktur satu sampai tujuh hari atau lebih.

Sertifikat mencantumkan:

- Jumlah jam pelajaran;
- Jumlah jam pelayaran;
- Modul yang diselesaikan;
- Hasil evaluasi;
- Tingkat atau level pelatihan.

Contoh jenjang:

- **Level 1:** Maritime Orientation
- **Level 2:** Basic Sail Training
- **Level 3:** Intermediate Sail Training
- **Level 4:** Youth Leadership at Sea



"Learn • Sail • Grow"

SAIL INDONESIA JAYA

SERTIFIKAT TRAINER
SAIL TRAINING YSIJ

3 Sertifikat Trainer Sail Training YSIJ

Diberikan kepada guru yang telah:

- Memiliki **Sertifikat Fasilitator**
- Mendampingi sejumlah kegiatan **Sail Training**
- Melaksanakan **praktik mengajar**
- Lulus asesmen **instruktur**
- Menguasai **modul** dan **SOP keselamatan**
- Mendapatkan **rekomendasi master trainer YSIJ**

Masa Berlaku

Sebaiknya 2–3 tahun,
dapat diperpanjang melalui penyegaran atau resertifikasi internal.

Nomor Registrasi

YSIJ juga dapat memberikan nomor registrasi, misalnya:

YSIJ/TOT/ST/2026/0001



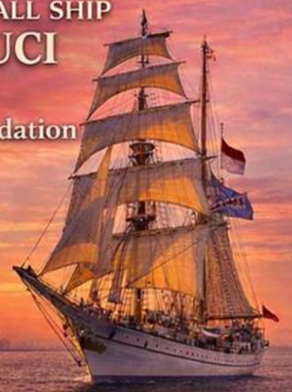
Learn • Sail • Grow

SAIL INDONESIA JAYA
FOUNDATION

COCKTAIL PARTY

ON BOARD INDONESIAN TALL SHIP
KRI DEWA RUCI

Hosted by
Sail Indonesia Jaya Foundation



LOCATION
Dermaga Pondok Dayung
Tanjung Priok – Jakarta

DATE
Tuesday, **14 April 2026**

TIME
16.30 – 18.30 WIB

DRESS CODE
Long Sleeve Batik

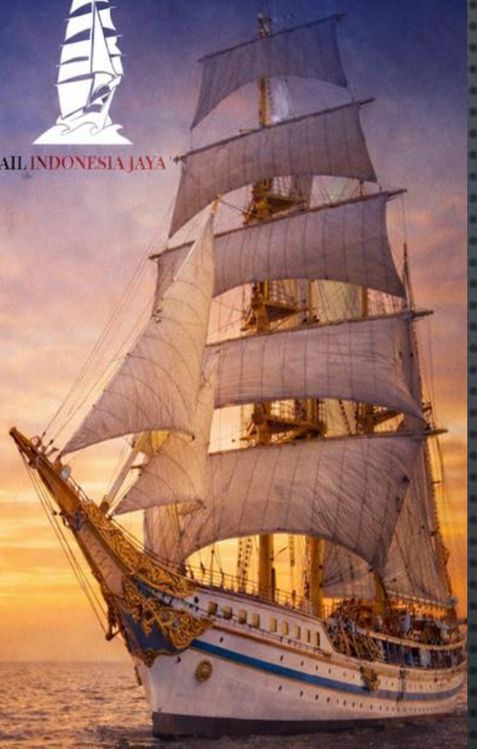
HOST
Sail Indonesia Jaya Foundation

EVENT PROGRAM
- Welcome Cocktail Reception
- Speech by Pangkoarmada RI
- Maritime Networking
- Introduction of Youth Sail Training Program
- Tall Ship Experience on Board
- Sunset Gathering at Jakarta Bay

SPECIAL INTRODUCTION
National Youth Sail Training Program
On board Indonesian Navy Tall Ship
KRI Dewa Ruci
- **Youth & Students**
- **Maritime Cadets**
- Corporate Leadership Program
- Character Building at Sea

RSVP: 0812-8117-4141

SAIL INDONESIA JAYA '95



EXECUTIVE SUNSET CRUISE

Experience the Ultimate Sunset at Sea

- Private Sailing Experience
- Sunset Cruise Deck
- Exclusive Atmosphere
- Sunset Cruise Jakarta Bay
- Fine Dining
- Exclusive Atmosphere

Contact:
subhakti@sailindonesiajaya.com
+62 812-1353-6966 (Ayu)
+62 812-1353-6966 (Ayu)
+62 812-8117-441 (Doris)

SAIL INDONESIA JAYA '95



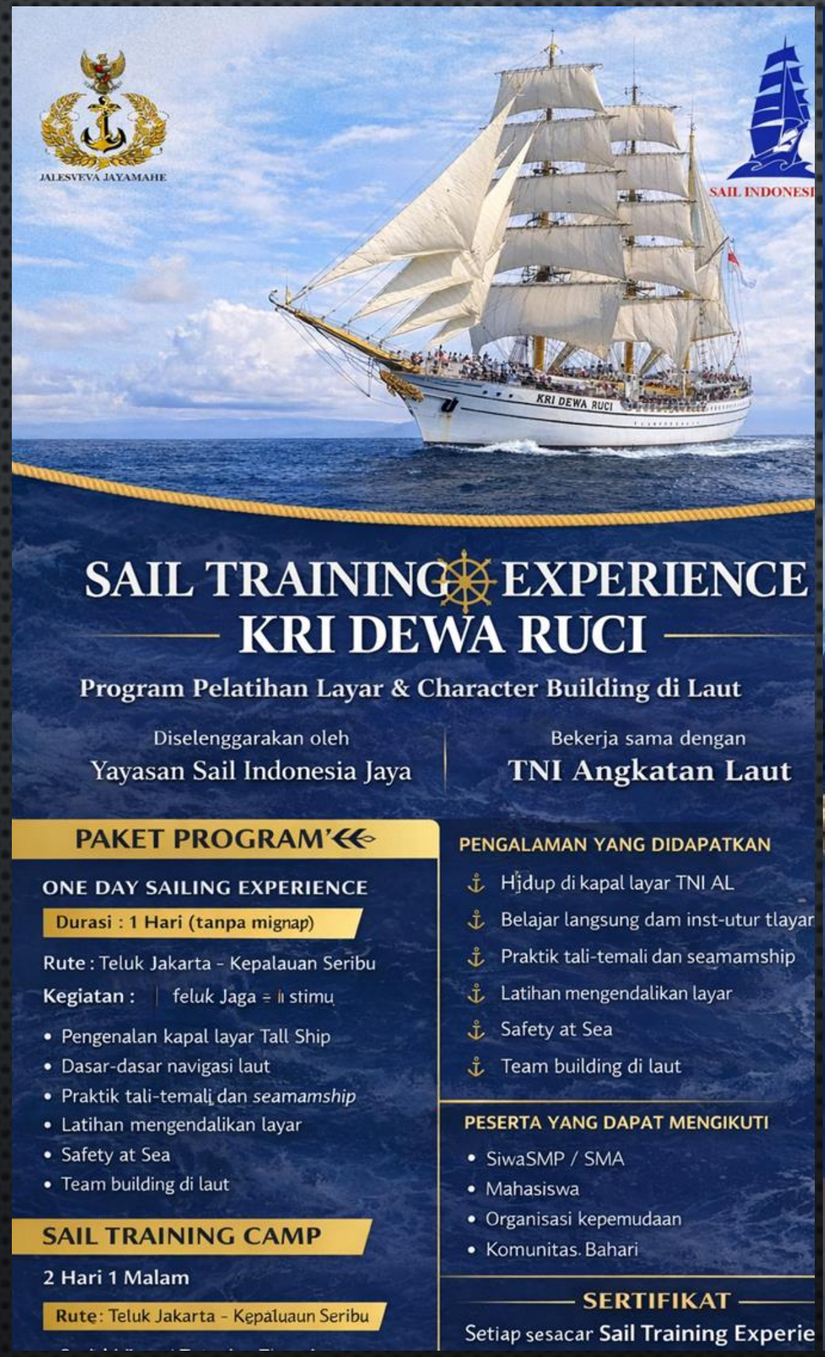
EXECUTIVE JOY SAILING

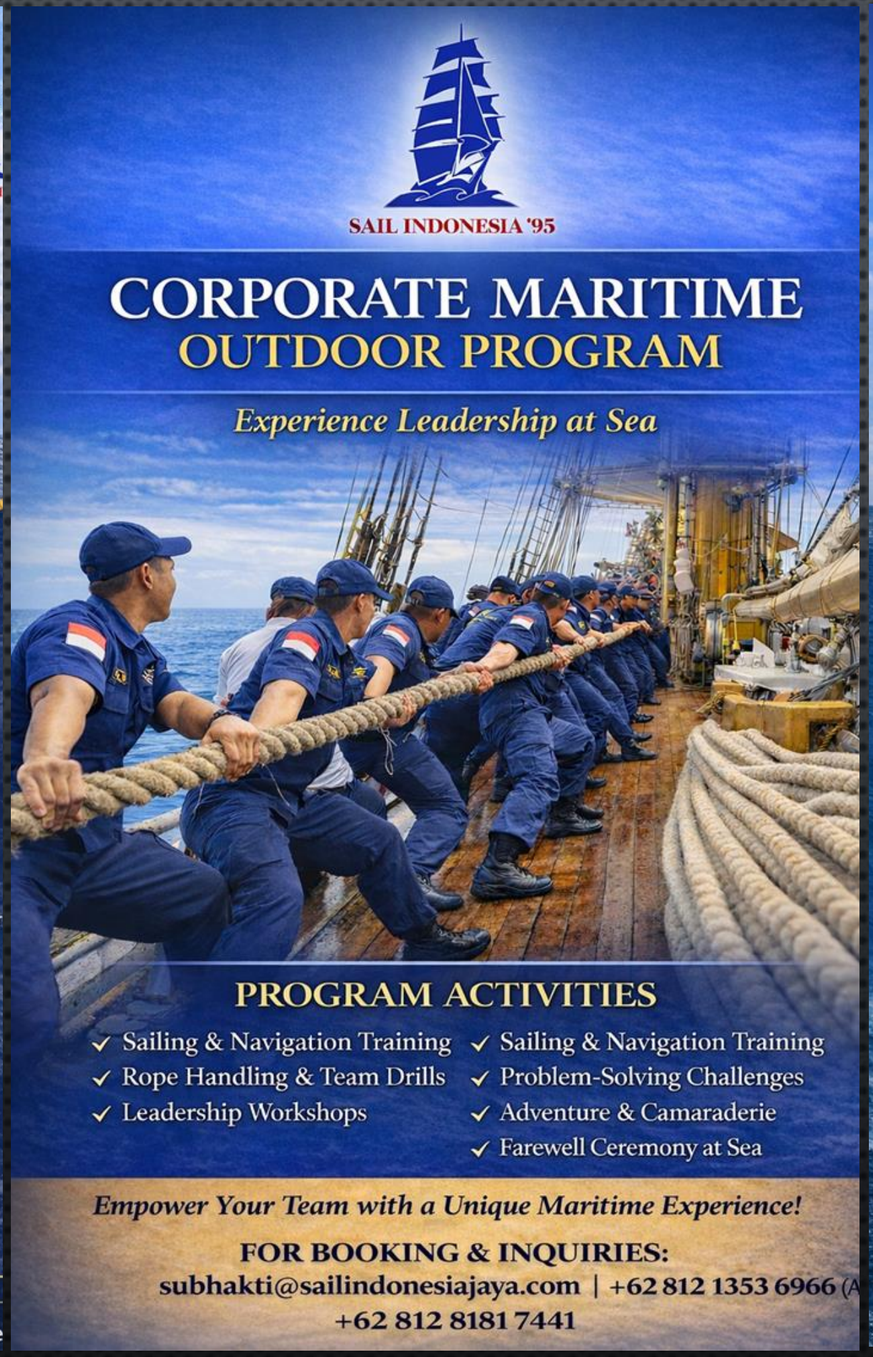
Experience Luxury at Sea

Sunset • Fine Dining • Exclusive Atmosphere

Private Sailing Experience
Fine Dining on Deck
Sunset Cruise Jakarta Bay
- Sunset Cruise Jakarta Bay
- Corporate & VIP Gathering

subhakti@sailindonesiajaya.com
+62 812-1353-6966 (Ayu)
+62 812-1353-6966 (Ayu)
+62 812-8117-441 (Doris)


JALESVEVA JAYAMAHE
SAIL INDONESI
KRI DEWA RUCI
SAIL TRAINING EXPERIENCE
KRI DEWA RUCI
Program Pelatihan Layar & Character Building di Laut
Diselenggarakan oleh
Yayasan Sail Indonesia Jaya
Bekerja sama dengan
TNI Angkatan Laut
PAKET PROGRAM
ONE DAY SAILING EXPERIENCE
Durasi : 1 Hari (tanpa mignap)
Rute : Teluk Jakarta - Kepalauan Seribu
Kegiatan :
• Pengenalan kapal layar Tall Ship
• Dasar-dasar navigasi laut
• Praktik tali-temali dan seamamship
• Latihan mengendalikan layar
• Safety at Sea
• Team building di laut
SAIL TRAINING CAMP
2 Hari 1 Malam
Rute: Teluk Jakarta - Kepaluaun Seribu
PENGALAMAN YANG DIDAPATKAN
Hidup di kapal layar TNI AL
Belajar langsung dam inst-utur tlayar
Praktik tali-temali dan seamamship
Latihan mengendalikan layar
Safety at Sea
Team building di laut
PESERTA YANG DAPAT MENGIKUTI
• SiwaSMP / SMA
• Mahasiswa
• Organisasi kepemudaan
• Komunitas. Bahari
SERTIFIKAT
Setiap sesacar Sail Training Experie


SAIL INDONESIA '95
CORPORATE MARITIME
OUTDOOR PROGRAM
Experience Leadership at Sea
PROGRAM ACTIVITIES
Sailing & Navigation Training
Rope Handling & Team Drills
Leadership Workshops
Sailing & Navigation Training
Problem-Solving Challenges
Adventure & Camaraderie
Farewell Ceremony at Sea
Empower Your Team with a Unique Maritime Experience!
FOR BOOKING & INQUIRIES:
subhakti@sailindonesiajaya.com | +62 812 1353 6966 (A
+62 812 8181 7441


YAYASAN SAIL INDONESIA JAYA
SAIL TRAINING PROGGRAM 2026
KRI DEWA RUCI & KRI ARUNG SAMUDERA
"Eco Green Sail Training – Building Maritime Character"
PROGRAM UNGGULAN
Kepemimpinan & disiplin
Jiwa bahari & bela negara
Kerja tim & ketahanan mental
KEGIATAN UTAMA
Sailing & Seamanship Training
Watch Keeping & Ship Handling
Team Building & Leadership
Safety at Sea
Character Building Program
PLATFORM KEGIATAN
KRI Dewa Ruci Kapasitas ±50 trainee
KRI Arung Samudera Kapasitas ±15 trainee
AREA PELAYARAN
Teluk Jakarta – Kepulauan Seribu – Krakatau
PESERTA
Remaja & Pemuda (15-25 tahun)
Melalui sekoloh / institusi / organisa
OUTPUT PROGRAM
Seritfikat Sail Training
Pengalaman internasional maritime culture
Pembemukan karakter & leadership
ESG VALUE (CSR PROGRAM)
Green Energy – Youth Development – Maritime Awareness
PROGRAM DIDUKUNG:
Yayasan Sail Indonesia Jaya
(Bekerja sama dengan TNI Angkatan Laut)
Legalitas:
Kepetiuaar Menkhumham RI No. AHU-0025748.AH.01.04 Tahun 2025
CONTACT: 0812-1353-6966
"Sailing the Nation, Building the Future"

EVENTS

- EVENT DI KRI DEWA RUCI
  - COCKTAIL PARTY DENGAN PARA EKSEKUTIF DIHADIRI WAEN DIKTI DAN WAGUB JAWA BARAT
  - 4 X OPENSHIPS DIHADIRI SISWA DAN ORANG TUA DARI BANDUNG, PURWAKARTA
  - WEBINAR NASIONAL PESERTA 270 PARA GURU DAN PEMERHATI
- WEBINAR NASIONAL PESERTA 270 ORANG PARA GURU, PENGELOLA SEKOLAH DNA PEMERHATI
- EVENT WAKTU DEKAT:
  - MIKRO KREDESNIAL → VOKASI PARA GURU SMK KEMARITIMAN SE INDONESIA 64 JAMPEL; ONLINE DAN 3 HARI DIKAPAL SALAH SATUNYA BERLAYAR 1 HARI, TGL 21-23 OKTOBER 2026
  - CHARITY GOLF DI RANCAMAYA KERJASAMA YSIJ DENGAN E.O. DI BULAN NOVEMBER 2026

MITRA KERJASAMA

- PATA (PACIFIC ASIA TOUR ASSOCIATION) → SUDAH TANDA TANGAN PKS BELUM REALISASI
- MOU DENGAN ITS → SUDAH TANDA TANGAN SEDANG PERSIAPAN PROGRAM KRI DWR SEBAGAI LABORATORIUM → RESERVASI DAN KONSERVASI
- KEMENDIKDASMEN → PROGRAM MIKRO KREDENSIAL
- KEMEN KEBUDAYAAN → PROSES SURAT PERMOHONAN AUDIENSI
- KADISDIK PROV JABAR → SURAT PERMOHONAN AUDIENSI

PELUANG

- HASIL EVENT SELAMA INI MENUNJUKAN MINAT YANG BESAR DARI PARA SISWA DAN GURU SEKOLAH UNTUK MENJADIKAN PELATIHAN LAYAR SEBAGAI ICON BARU PENDIDIKAN KARAKTER BANGSA
- KERJASAMA DENGAN PERGURUAN TINGGI MARITIM SANGAT TERBUKA KARENA MEMERLUKAN WAHANA TALL SHIPS SEBAGAI BAGIAN DARI KURIKULUM
- KEBERADAAN KRI DWR YANG MELEGENDA DAN STATUSNYA SUDAH MENJADI CAGAR BUDAYA SEJAK 2023, MEMUNGKINKAN UNTUK MEMINTA DUKUNGAN PROGRAM RESERVASI DNA KOMNSERVASI AGAR DAPAT MENJADI MUSEUM ABADI
- KRI DWR DAN ARSA IDEALNYA MENDAPAT KAN DUKUNGAN DARI NEGARA DALAM BENTUK PENGAWAKAN, PEMELIHARAAN DAN OPERASIONAL, SEMENGTARA YSIJ AKAN MEMVIRALKAN DAN MEREKRUT TRAINEE DENGAN PEMBIAYAAN PARA TRAINEE MANDIRI ATAU SPONSOR DARI DANA CSR BUMN/ SWASTA.

TANTANGAN

- PERLU WAKTU DAN PROSES YANG DAPAT MEYAKINKAN PENGAMBIL KEPUTUSAN NASIONAL AGAR KRI DWR DAN KRI ARSA MENDAPAT DUKUNGAN NEGARA UNTUK MENJADI PLATFORM PELATIHAN DAN PENDIDIKAN KARAKTER MARITIM / BAHARI → MENGOPTIMALKAN MANFAAT, MELESTARIKAN BUDAYA → LAMBANG KEJAYAAN BAHRI INDONESIA.
- PERLU PROSES DAN WAKTU MEYAKINKAN PENGAMBIL KEBIJAKAN BAHWA KRI DWR DAN ARSA MESKIPUN SUDAH WAKTUNYA DECOMISSIONING DARI TNI AL NAMUN DAPAT BERFUNGSI DALAM MISI OOTW (OPERATION OTHER THAN WAR), YANG DAPAT MENGANGKAT CITRA TNI AL DAN BANGA INDONESIA.
- KOMPONEN BIAYA PALING BESAR DAN SULIT ADALAH PENYEDIAAN BBM JIKA KAPAL DIMANFAATKAN UNTUK PELATIHAN LAYAR (1-3 MALAM):
  - ASUMSI BIAYA OPS DAN BBM LAYAR SEHARI RP 100 JUTA, JIKA KAPASITAS 60 TRAINI, MAKA BEBAN PER TRAINI SEKITAR RP 1,5 JUTA → SULIT BAGI PARA PELAJAR
  - PENGADAAN BBM OLEH YSIJ DALAM JUMLAH KECIL UNTUK MENDUKUNG PROGRAM BERLAYAR AKAN SANGAT SULIT KRN TIDAK ADA SUPPLIER BUNKERING YG BERSEDIA

KONSEP SOLUSI (HARAPAN)

- SAAT INI HANYA PROGRAM OPENSHIPS YANG FEASIBLE DAN REALISTIS
- UPAYA UNTUK MENGGALANG DUKUNGAN DARI LEMBAGA NEGARA TERKAIT:
  - KEMHAN = DUKUNGAN BBM DAN DANA OPERASIONAL KRI DWR DAN ARSA 200 HARI LAYAR
  - KEMBUD ➔ PROGRAM RESERVASI DAN KONSERVASI MULTI YEARS
  - KEMDIKDASMEN ➔ PROGRAM VOKASI, MIKRO KREDESNIAL SECARA BERLANJUT DAN PROGRAM TERKAIT LAIN
  - BUMN ➔ DUKUNGAN DANA CSR UNTUK PELATIHAN ATAU BAPAK ASUH
  - TNI AL = DUKUNGAN PEMBINAAN PERSONEL CREW DAN HARMAT
- RASIONALISASI JUMLAH PWA DAN ABK AGAR SESUAI FUNGSI SAAT INI TIDAK DIPAKAI OPERASIONAL KAPAL LATIH TNI AL ➔ RASIONALISASI CREW AKAN BERPENGARUH TERHADAP EFISIENSI ANGGARAN TANPA MENGURANGI FAKTOR KESELAMTAN DAN SHIP MANNING STANDARD

ASUMSI ANGGARAN OPERASIONAL DAN OUTPUT

- BIAYA OPERASIONAL KRI DWR DAN ARSA:BBM; TNI; ULP = RP 125 JUTA PER HARI
- JIKA DIALOKASIKAN SETAHUN 200 HARI LAYAR = RP 25 MILYAR
- KAPASITAS KRI DWR = 60 TRAINEE, KRI ARSA = 15 TRAINEE = 75 TRAINEE
- DALAM SETAHUN = 1500 TRAINEE DAPAT DILATIH MINIMAL 1 HARI BERLAYAR

“TERIMAKASIH DAN MOHON ARAHAN”